SPRÁVA ŽELEZNIC

Naše zn. 200182/2026-SŽ-GŘ-015 RP BNO

Vysvětlení a změna zadávací dokumentace č. 2

Veřejná zakázka:

Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení P5259 v km 2,508 v ŽST Havlíčkův Brod

Evidenční číslo zadavatele: **63926077**

Zadavatel obdržel žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. V souladu s čl. 7 Výzvy k podání nabídek poskytuje níže uvedené vysvětlení a současně provádí změnu zadávací dokumentace.

Dotaz uchazeče č. 1:

Stavební připravenost pro nový reléový domek

Dotaz: *Technická zpráva PS430.11.01, kap. 1.4, podmiňuje umístění nového RD předchozím odstraněním stavědlového domku Pohledští Dvořáci na p. č. 7491. Projekt předpokládal odstranění v první polovině roku 2026.*

Žádáme o potvrzení aktuálního stavu demolice a o jednoznačné vymezení, kdo a v jakém termínu zajistí odstranění stávajícího stavědlového domku, vyklizení parcely a předání plochy způsobilé pro založení nového RD. Žádáme také o potvrzení, že případné zpoždění tohoto předpokladu nebude posuzováno jako prodlení zhotovitele a bude odpovídajícím způsobem promítnuto do harmonogramu.

Odpověď: Stavědlový domek je již odstraněn.

Dotaz uchazeče č. 2:

Povolení záměru

Dotaz: *ZTP, kap. 2 – Související dokumentace, uvádějí předání povolení záměru před podpisem smlouvy. V podkladech je doloženo přijetí podání DESÚ č. j. DESU/124/015278/26 ze dne 23. 6. 2026. Rozhodnutí Drážního úřadu o změně zabezpečení přejezdu není povolením stavebního záměru.*

Žádáme o sdělení stavu povolovacího řízení a o zveřejnění vydaného povolení včetně doložky právní moci a podmínek, které mohou ovlivnit rozsah nebo cenu plnění. Pokud dosud nebylo vydáno, žádáme o sdělení předpokládaného termínu a způsobu řešení případných nových podmínek s dopadem do ceny či doby plnění.

Odpověď: Žádost o povolení záměru podána 8. 5. 2026, zahájení řízení 5. 11. 2026. Předpokládáme povolení záměru s nabytím právní moci na přelomu 12/2026–01/2027. Finální termín je v gesci DESÚ.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Dotaz uchazeče č. 3:

Výluky provozní opatření a aktivace

Dotaz: *Souhrnná technická zpráva B, kap. B.8.1 písm. p), nepředpokládá výluku železniční a silniční dopravy. ZTP, kap. 5, pro aktivaci PZZ uvádějí výluku zabezpečovacího zařízení. Projekt přitom obsahuje změny SZZ, resetu a vyhodnocení počítačů náprav, včetně zásahu u P5260, a přepojení optických služeb REOV.*

Žádáme o závazné vymezení druhů, počtu a maximálních délek výluk zabezpečovacího zařízení, případných kolejových výluk a provozních opatření potřebných pro realizaci a aktivaci, včetně požadavků na střežení přejezdu, přechodné dopravní značení, zkoušky a přepojení stávajících služeb. Žádáme rovněž o určení součinnosti SSZT a dalších správců a položek, do nichž mají být související náklady zahrnuty.

Odpověď: Pro realizaci stavby se nepředpokládá výluka železniční a silniční dopravy a nebude nutné ani budování objízdných tras. Délka prací je odhadována na 30 dnů. Po zahájení prací budou na přejezdu zavedeny odpovídající dopravní opatření (návěsti Pískejte, případně osazeny neproměnné přejezdníky) a na silnici bude instalováno přechodné dopravní značení (P6-Stůj, dej přednost v jízdě a IP22-Zabezpečovací zařízení mimo provoz). Doba pro montáž, aktivaci a přezkoušení PZS je odhadována na 3-5 dnů.

Stávající PZS bude vypnuto z činnosti. Výluka PZS se předpokládá do doby aktivace nového PZS včetně krátkodobého přepnutí optických služeb REOV viz TZ kapitola 2.8.2.

Dotaz uchazeče č. 4:

Značení přejezdu A32a a A32b

Dotaz: *Rozhodnutí Drážního úřadu č. j. DUCR-2489/26/Rj ze dne 3. 2. 2026, výrok 1 na str. 1, požaduje A32a pro jednokolejný přejezd, ačkoli v úvodu popisuje dvoukolejné křížení. Soupis prací, list „01 - Dle sborníku ÚOŽI", položka 60, kód 7592820204, ř. 232, obsahuje 5 ks vícekolejného kříže A32b.*

Žádáme o jednoznačné určení závazného dopravního značení a o odpovídající sjednocení dokumentace a rozhodnutí příslušného orgánu.

Odpověď: Přejezd P5259 je dvoukolejný a tomu odpovídá i nové dopravní značení A32b – „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný" v retroreflexním provedení se žlutým zvýrazněním v delším provedení. V rozhodnutí Drážního úřadu se tedy jedná o chybnou formulaci.

Dotaz uchazeče č. 5:

Rozměry a provedení RD

Dotaz: *Technická zpráva PS430.11.01, kap. 2.4, uvádí RD 2,5 × 3,6 m. Soupis prací na listu „01 - Dle sborníku ÚOŽI", položky 107–109, ř. 237–241, pracuje s RD a příslušenstvím 3 × 3,5 m. Montážní položka 111, ř.*

246, pracuje s rozměrem do 2,5 × 3,6 m a položka 112, ř. 248, se střechou do 3 × 3 m. Nutno zohlednit také výkres PS4301101_D1_2_501_Dispozice_RD.pdf a umístění FV panelů.

Žádáme o sjednocení závazných rozměrů RD, konstrukce a rozměrů střechy, základů, dispozičního uspořádání a příslušných soupisových položek, včetně požárně bezpečnostních požadavků.

Odpověď: Nový reléový domek včetně střechy bude o rozměrech 2,5 x 3,6 m s vybavením dle popisu v TZ. Sborník ÚOŽI neobsahuje tento konkrétní rozměr, proto byl v ocenění zvolen nejbližší podobný rozměr domku. PBŘ je součástí dokumentace v části D3.

Dotaz uchazeče č. 6:

Břevnová svítidla

Dotaz: *Technická zpráva PS430.11.01, kap. 2.1, uvádí, že doplnění břevnových svítidel není požadováno. Soupis, list „01 - Dle sborníku ÚOŽI", položky 42, 43, 57, 58 a 59, ř. 216–224, obsahuje pět kompozitních břeven EKC s bočními světly v délkách 5,0 / 5,5 / 7,0 / 7,0 / 7,5 m.*

Žádáme o potvrzení, zda mají být břevna dodána se svítidly nebo bez nich, a případně o opravu položek a určení požadavků na kabeláž a řízení svítidel.

Odpověď: Zadavatel potvrzuje, že v souladu s technickou zprávou PS430.11.01 není na předmětném přejezdu požadováno doplnění břevnových svítidel. Při zpracování soupisu prací byly nedopatřením použity sborníkové položky ÚOŽI pro břevna s bočními světly.

Za účelem odstranění tohoto nesouladu mezi projektovou dokumentací a soupisem prací zadavatel provedl opravu dotčených položek. Aktualizovaný soupis prací, který je závazný pro zpracování nabídkové ceny a nahrazuje jeho původní znění, je přílohou tohoto vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz uchazeče č. 7:

Baterie dobíječ a fotovoltaický systém

Dotaz: *RDS HB_P5259.pdf, výkres 102 „Napájení DC", PDF str. 3, zobrazuje baterii 24 V TelX 150 Ah a dobíjecí systém DS-24 se dvěma NM JSD 600-24. Soupis, list „01 - Dle sborníku ÚOŽI", položka 103, ř. 264, obsahuje 20 ks NiCd článků 1,2 V / 180 Ah a položka 74, ř. 272, usměrňovač D400 G24/40. TZ PS430.11.01, kap. 2.6, požaduje osmihodinovou zálohu PZS. Položky 120 a 121, ř. 250 a 253, obsahují kompletní FV systém a jeho montáž.*

Žádáme o sjednocení typu a kapacity baterie a dobíjecího systému mezi RDS a soupisem a o vymezení minimálních výkonových parametrů FVE, regulátoru, jeho rozhraní a integrace s bezpečnostně relevantním napájením PZS. Žádáme také o potvrzení způsobu prokázání osmihodinové zálohy a o odpovídající opravu soupisu.

Odpověď: Předpokládá se baterie 24 V TelX 150 Ah dle RDS (pozn.: v předchozím stupni PDPS uvedena původně baterie 172 Ah). Typ dobíječe dle RDS 2 ks NM JSD 600-24. Ve sborníku ÚOŽI nejsou uvedeny všechny typy dobíječů, proto byla použita položka obdobného dobíječe. Náhradním napájením bude baterie dimenzována min. na 8 hodin provozu. Na střeše je předpokládáno umístění 2 ks fotovoltaických panelů (např. 1650 x 995 mm). Jednoznačná výkonová bilance FVE není stanovena – bude stanovena konkrétním dodaným výrobkem.

Dotaz uchazeče č. 8:

Reléový domek typu OPD

Dotaz: *V technické zprávě je požadován reléový domek typu OPD. Je možné dodat i jiný typ zatepleného reléového domku (např. betonový)?*

Odpověď: Zadavatel připouští použití jiného typu reléového domku, než je uvedený typ OPD, za předpokladu, že navržené řešení bude technicky rovnocenné a bude splňovat všechny požadavky na funkčnost, prostorové uspořádání, tepelně technické vlastnosti, ochranu technologického zařízení, požární bezpečnost a provozní spolehlivost.

Použití alternativního typu reléového domku musí být doloženo příslušnou technickou dokumentací výrobce a musí být v souladu s platnými technickými požadavky a schvalovacími podmínkami Správy železnic pro použití výrobků a zařízení na železniční dopravní cestě.

Případné použití alternativního řešení podléhá předchozímu projednání a odsouhlasení v rámci zpracování realizační dokumentace.

Zadavatel upozorňuje, při použití betonového domku budou vybudovány základy z ztratného bednění se základovým zemničem.

Dotaz uchazeče č. 9:

Výstražníky

Dotaz: *V technické zprávě se požadují výstražníky v plastovém provedení. Připouští zadavatel i jiné než plastové provedení výstražníků?*

Odpověď: Zadavatel připouští použití výstražníků i v jiném než plastovém provedení, pokud budou splňovat požadavky na technické a funkční vlastnosti stanovené příslušnými technickými normami, předpisy a technickými podmínkami Správy železnic.

Nabízené výstražníky musí být schváleným výrobkem pro použití v železniční dopravní cestě a musí splňovat zejména požadavky na viditelnost světelných signálů, mechanickou odolnost, odolnost proti povětrnostním vlivům a provozní spolehlivost.

Použití alternativního provedení nesmí mít negativní vliv na bezpečnost a funkčnost přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Dotaz uchazeče č. 10:

Typy a dimenze kabelů

Dotaz: *Ve výkazu výměr jsou předepsány typy a dimenze kabelů, které jsou odvozeny od potřeb předpokládaného typu PZZ. Může zhotovitel při plnění díla použít kabely jiného typu a dimenze, než jsou uvedeny ve výkazu výměr?*

Odpověď: Použití kabelů jiného typu nebo dimenze, než je uvedeno ve výkazu výměr, je možné pouze za předpokladu, že navržené kabelové řešení bude splňovat všechny požadavky vyplývající z technického řešení zabezpečovacího zařízení, příslušných technických norem a předpisů Správy železnic.

Alternativní kabely musí splňovat zejména požadavky na elektrické parametry, proudovou zatížitelnost, izolační vlastnosti, mechanickou odolnost a elektromagnetickou kompatibilitu. Současně musí být zachovány požadavky na bezpečnost, spolehlivost a správnou funkci celého zabezpečovacího zařízení.

Navržená změna musí být před realizací technicky zdůvodněna, zapracována do příslušné projektové dokumentace a odsouhlasena zadavatelem, případně příslušnými odbornými útvary Správy železnic.

Změna typu nebo dimenze kabelů nesmí být provedena jednostranně zhotovitelem bez předchozího schválení.

Dotaz uchazeče č. 11:

Fotovoltaická elektrárna (FVE)

Dotaz: *V technické zprávě a ve výkazu výměr PS 430-11-01 (čl. 2.4) je uveden požadavek na dodávku fotovoltaické elektrárny (FVE). Nejsou však uvedeny její požadované parametry ani principiální zapojení do napájení PZZ. Zároveň je ve výkazu výměr v položce R5 uvedena samostatná baterie, zatímco PBŘ uvádí řešení bez baterie.*

Odpověď: Předpokládá se baterie 24 V TelX 150 Ah dle RDS (pozn.: v předchozím stupni PDPS uvedena původně baterie 172 Ah). Typ dobíječe dle RDS 2 ks NM JSD 600-24. Ve sborníku ÚOŽI nejsou uvedeny všechny typy dobíječů, proto byla použita položka obdobného dobíječe. Náhradním napájením bude baterie dimenzována min. na 8 hodin provozu.

Na střeše je předpokládáno umístění 2 ks fotovoltaických panelů (např. 1650 x 995 mm). Jednoznačná výkonová bilance FVE není stanovena – bude stanovena konkrétním dodaným výrobkem.

Zadavatel dále v souladu s čl. 7.5 Výzvy k podání nabídek přistupuje k následujícím změnám zadávací dokumentace:

Změna zadávací dokumentace č. 1 – SOUPIS PRACÍ

Zadavatel mění ZD, DÍL 4 – SOUPIS PRACÍ S VÝKAZEM VÝMĚR, a to opravou chybně použitých sborníkových položek týkajících se kompozitních břeven s bočními světly (viz odpověď na dotaz č. 6).

Změna zadávací dokumentace č. 2 – PŘEDPOKLÁDANÁ HODNOTA

V návaznosti na úpravu soupisu prací zadavatel aktualizuje předpokládanou hodnotu veřejné zakázky, která nově činí 10 289 930,42 Kč bez DPH. V této souvislosti zadavatel mění čl. 5.3 a čl. 13.3 Výzvy k podání nabídek. Změna předpokládané hodnoty veřejné zakázky je současně promítnuta do příslušného údaje na profilu zadavatele.

Změna zadávací dokumentace č. 3 – TECHNICKÁ KVALIFIKACE

V návaznosti na změnu předpokládané hodnoty veřejné zakázky zadavatel současně upravuje požadavky na prokázání technické kvalifikace stanovené v čl. 8.6 Výzvy k podání nabídek, a to snížením požadované minimální souhrnné hodnoty referenčních stavebních prací z 12 mil. Kč bez DPH na 10 mil. Kč bez DPH.

Aktualizované dokumenty:

V souvislosti s výše uvedenými změnami zadavatel zveřejňuje následující aktualizované dokumenty:

- Soupis prací s výkazem výměr ve znění tohoto Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 2;
- Výzvu k podání nabídek ve znění tohoto Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 2.

Aktualizované dokumenty jsou přílohou tohoto Vysvětlení a změny zadávací dokumentace č. 2, v plném rozsahu nahrazují jejich dosavadní znění a jsou závazné pro zpracování nabídek.

Zadavatel upozorňuje, že vzhledem ke změně zadávací dokumentace prodlužuje lhůtu pro podání nabídek u výběrového řízení „**Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení P5259 v km 2,508 v ŽST Havlíčkův Brod**".

Lhůta pro podání nabídek je uvedena v elektronickém nástroji E-ZAK, který je k dispozici na internetové stránce: https://zakazky.spravazeleznic.cz/.

Zadávací podmínky nedotčené tímto Vysvětlením a změnou zadávací dokumentace č. 2 zůstávají beze změny.

Přílohy:

- Soupis prací s výkazem výměr ve znění VZD č. 2
- Výzva k podání nabídek ve znění VZD č. 2

Ing. Libor Tkáč MBA
26.11.2026 09:12
Podepsáno
elektronicky

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA

ředitel Oblastního ředitelství Brno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7710480

Původní datový formát: application/vnd.openxmlformats-officedocument.wordprocessingml.document

UUID původní komponenty: 440fef4f-76bc-4e27-a02a-ef2ef470a9e9

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

Systém ERMS (zpracovatel dokumentu Andrea SEČKAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.11.2026 07:27:47

Hash komponenty: a435a46fc5fb3320a8fce27706cfa317f4ed37cb6bcdefea4e017ed16b6e1450

Hashovací funkce: sha256Hex

